

GIANT CONDUCT SL USER'S MANUAL



Giant Conduct SL Hydraulic Brake System

重要讯息

- 针对所有组装跟保养的细节请直接洽询原购买处或捷安特授权的经销商
- 于安装产品与使用之前, 请详阅产品说明书; 如果对于说明书内有任何疑问, 请洽询当地的捷安特经销商
- 请勿自行拆解或改装本产品

安全提醒

A. 警告

- 本产品是设计予个人自行车专用, 请勿用于其他车辆或设备时将影响保固, 且可能导致严重的危险与伤害
- 请特别注意不要用手手指碰触正在转动碟盘, 因为碟盘特殊设计的外观跟造型可能会造成切割或其他严重的伤害
- 如果自行车曾经发生碰撞或意外, 请务必停下来确实检查刹车系统制动力, 包括确认握把、卡钳、碟盘、跟(来令片)安装正确且刹车系统的管线作动平顺正常, 如果有任何疑问, 请务必交由专业合格的自行车维修技师检查
- 捷安特油压刹车系统及卡钳、碟盘跟刹车块等零件正常使用的过程中, 会产生高温; 若需要进行任何维修操作时, 请务必等待系统冷却后再进行, 请勿直接触摸, 避免伤害
- 每次骑乘前请确认来令片厚度必须大于 2.5mm (来令片原厂建议值), 而且确保来令片是清洁无杂质、无油污, 如果刹车块已被污染, 请务必丢弃并更换新品
- 系统相关所有的外管及走线务必确实固定于车架或前叉等正确位置, 避免接触轮胎或产生任何行进间的干涉而造成危险

B. 注意事项

- 对于产品相关组装维护有任何疑问, 请务必咨询专业的技师或合格授权的捷安特经销商
- 为了避免造成不必要的伤害, 请勿让孩子接触产品

组件安装与维护

- A. 产品安装需与 Giant Contact SL、Contact 以及 Connect 系列车首竖杆搭配使用, 并请依照下列标准程序安装产品, 且务必确保刹车系统行程调整钮不可超过限定范围 (Fig. H-1)。

B. 工具清单:

- 3mm 六角扳手
- 4mm 六角扳手
- 5mm 六角扳手
- T15 星形扳手
- T25 星形扳手

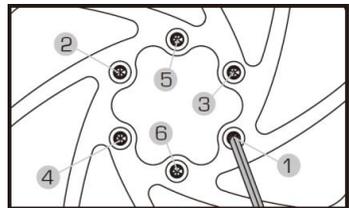


Fig. C-1 星形顺序锁固碟盘螺丝

C. 锁固碟盘

⚠️ 警告!重要:为了避免产品搭配不佳发生不可预知的伤害, 请务必搭配使用捷安特油压刹车系统专用碟盘, 以避免影响产品保固, 相关细节请洽询捷安特授权经销商

- 将车轮拆下
- 以适量乙醇(酒精)清洁碟盘跟花鼓外观, 请勿使用市售刹车清洁剂或异音防止剂, 其成份可能会对密封零件造成伤害
- 使用 T25 星形扳手依照星形顺序锁固碟盘螺丝(Fig. C-1)
- 注意:碟盘方向与车轮转动方向需一致, 请参照碟盘制造商的规定

⚠️ 警告!碟盘使用后可能产生高温, 请静待其冷却, 勿直接触摸!

D. 锁固刹车卡钳

- 依照卡钳转接座标示“UP”为朝上
- 先组合卡钳与转接座(螺丝扭力 5-7Nm)(Fig. D-1)
- 对准前叉或车架上碟煞锁固孔
- 锁上卡钳固定螺丝. (Fig. D-2), **注意!** 此步骤先不要将螺丝锁紧

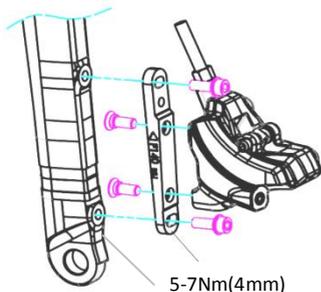


Fig. D-1 卡钳与转接座

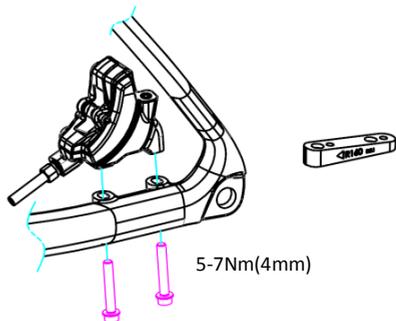


Fig. D-2 锁固卡钳螺丝

E. 锁固碟刹本体

- 捷安特油压刹车系统与 Giant Contact SL, Contact and Connect 车手竖杆搭配使用
- 碟刹本体组装于车手竖杆上, 油管的部分是朝下方的
- 将车手竖杆螺丝依照图标顺序(Fig. E-1)将碟刹本体锁紧至 6 Nm 扭力(Fig. E-2)

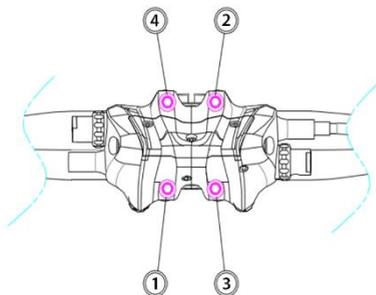


Fig. E-1 车首螺丝锁固顺序

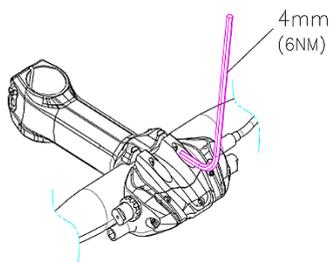


Fig. E-2 车首螺丝锁紧扭力(6Nm)

F. 安装钢丝刹车外管

- 产品所附的外管由螺旋钢丝外管跟直丝钢丝外管两种构造组成, 可以裁切直丝钢丝外管, 以符合本体与握把距离, 进而获得较佳的刹车手感, 请尽量保持螺旋钢丝外管越短越好, 避免不必要的折弯与折角, 可以降低摩擦、提高刹车手感
- 附件刹车外管属于直丝钢丝外管, 裁切时请务必保持外观平整. 管壁内的金属直丝不可露出, 避免破坏刹车握把(Fig. F-1)

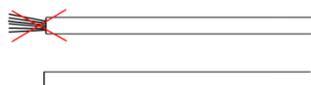


Fig. F-1

- 为提高刹车效果并避免伤害刹把, 将外管一端套入金属转接座(Fig. F-2)



Fig. F-2

- 组合外管及转接座(Fig. F-3)

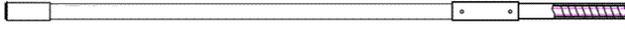
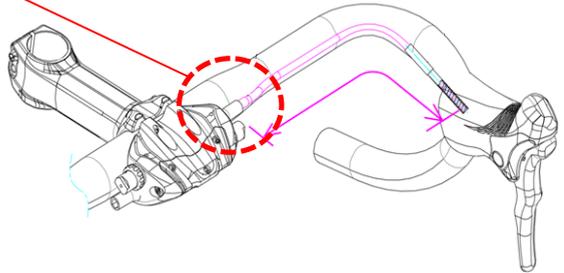


Fig. F-3

- 外管组合将影响整体煞车制动效果, 请务必将附件煞车外管确实置入煞车握把及本体, 外管端套辨识线需完全置入(Fig. F-4)



Fig. F-4 外管务必确实安装



G. 连接刹车

- 调整刹车把手握距至原始最大值
- 行程调整钮退至标记起始点(锁线位置) (Fig. G-1)
- 旋松刹车本体上锁线螺丝

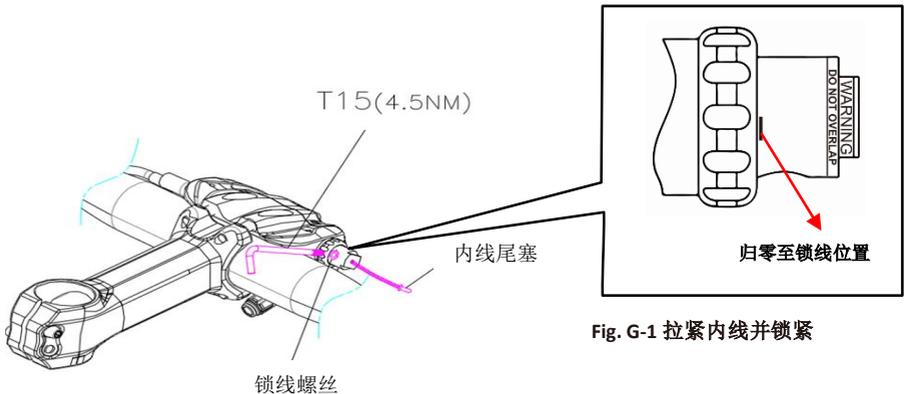


Fig. G-1 拉紧内线并锁紧

注意! T15 星形扳手务必确实置入螺丝凹洞再旋松, 避免滑牙破坏螺丝

- 将刹车线穿入煞车握把, 经过外管、刹车本体, 并拉紧刹车线
- T15 星形扳锁紧锁线螺丝、固定刹车线(扭力最大值为 4.5Nm)
- 确认刹车线已锁紧后, 旋转本体上调整钮至标记线的位置, 且勿超过(DO NOT OVERLAP) (Fig. G-2)
- 将多余的刹车线剪除, 并套入线尾塞

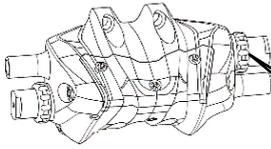
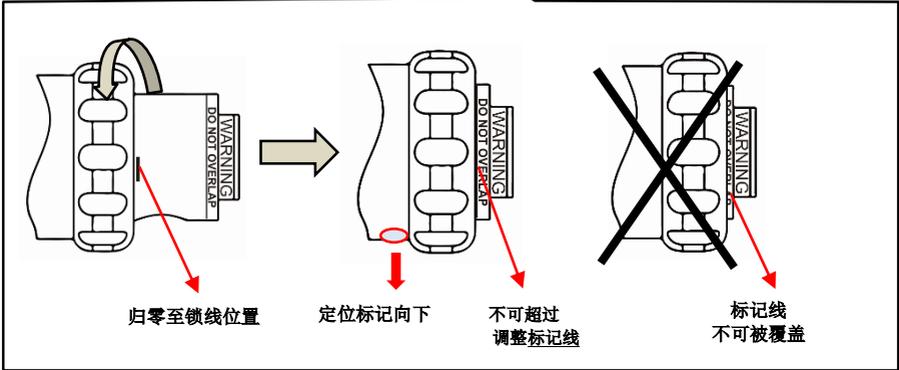


Fig. G-2 行程调整钮



- 依照自行车说明书指示，重新装上轮子，用力按压煞车握把，再将卡钳锁紧(锁紧扭力为 5-7 Nm) (Fig. G-3)
 - 直锁式(Post Mount)锁紧扭力为 6-8 Nm
- 注意!作动刹车系统、按压刹车握把前请确认车轮、碟盘已置中，或已于卡钳中置入刹车挡块，以免活塞内推作用造成系统故障
- 松开刹车握把后，检查两侧刹车块与碟盘距离是否对称，并转动车轮、确认刹车块是否干涉碟盘运转
 - 全新的内线可能有些微的拉伸，请重复按压刹车握把 10 次以上，以获得最佳的刹车手感并且排除油管内可能含有空气

注意!如果油管内可能有空气进入且无法排除，请参阅【步骤 J】

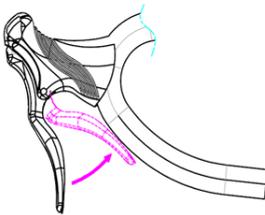
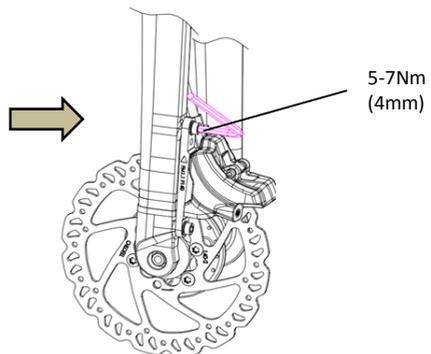


Fig. G-3 按压刹把并将卡钳锁紧

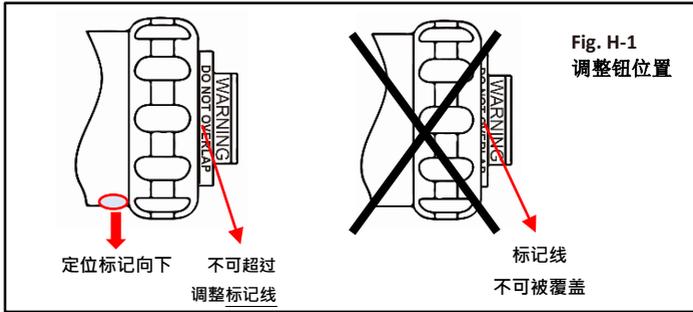


H. 刹车握把握距/行程调整

- 依照个人需求调整煞车握把握距及位置至最适操作位置(遵守握把制造商规定调整)
- 调整把手握距后，请务必旋转本体上调整钮至标记线的位置，但勿超过(DO NOT OVERLAP)标记线
- 旋转调整钮之后，请将定位标记点朝下(Fig. H-1)

⚠警告! 因个人习惯与使用情境不同, 调整握距后可能影响煞车握把行程与煞车力, 故所有调整后请务必确认煞车系统运作正常, 且具足够煞车力, 若有任何问题请勿使用, 并请连络捷安特授权经销商及专业技师

⚠警告! 请勿超过调整范围(DO NOT OVERLAP)标记线, 否则可能导致严重的危险与伤害



I. 更换来令片

⚠警告! 重要: 为了获得最佳刹车制动效果, 请务必搭配使用捷安特油压刹车系统专用来令片, 以避免影响产品保固或发生不可预知的伤害甚至死亡; 专用来令片相关细节请洽捷安特授权经销商

⚠警告! 当来令片总厚度(磨损材料加金属背板)少于 2.5mm 或是刹车磨损标试点出现时, 请更换新的来令片, 以维持较佳的刹车制动力(Fig. I-1)

来令片更换方式:

- 移除车轮
- 松开来令片固定螺丝(3mm 六角扳手)从卡钳中移出固定插销, 请保留这些小附件. 备用
- 取出弹簧组件, 小心保存. 备用
- 由卡钳下方取出旧的来令片(Fig. I-2)

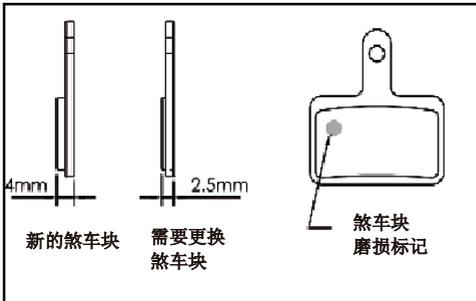


Fig. I-1 煞车块更换指示

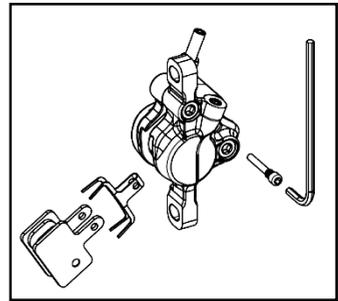


Fig. I-2 煞车块组装配件

- 将活塞垂直压回卡钳内原始位置, 勿使活塞偏斜或凸出
- 组装新的来令片与弹簧组件, 再重新置入卡钳, 锁紧来令片固定螺丝
- 更换新的来令片后, 请重复确认相关刹车内线. 外管跟卡钳位置及来令片间隙是否正确, 以达最佳刹车制动效果
- 如果对于更换来令片细节有任何疑问, 请连系捷安特授权的经销商

▲警告!更换刹车块时,请务必两片同时更换,并确认更换后来令片与碟盘的间隙均为 0.3mm; 如果来令片两边作动间隙不平均的话,可能造成刹车系统故障导致严重的伤害

J. 注油/补油

- 捷安特油压碟刹系统均使用矿物油
- 只要有裁切油管、更换油管或任何碟刹系统,都可能空气进入的疑虑,则请咨询专业自行车维修技师确认
- 产品使用后刹车手感可能有变化,可藉由注油/补油来提高整体煞车手感与刹车制动效果
- 以上需要注油/补油的情况,请咨询专业自行车维修技师或合格授权的捷安特经销商进行相关操作
- 本使用者说明书并不包含注油/补油的操作细节,请直接洽询捷安特授权的经销商

K. 其他注意事项

- 在系统尚未安装完成前,请不要按压本体侧边的圆形活塞(如 Fig. K-1 所示圆圈处),可能会造成本体渗油导致系统故障
- 捷安特油压碟刹系统本体前方由 6 个螺丝固定油槽上盖(如 Fig. K-2 所示圆圈处),请不要松动或移除该螺丝,避免渗油造成系统故障
- 如果有上述状况,请连系专业自行车维修技师或捷安特合格授权的经销商解决相关问题

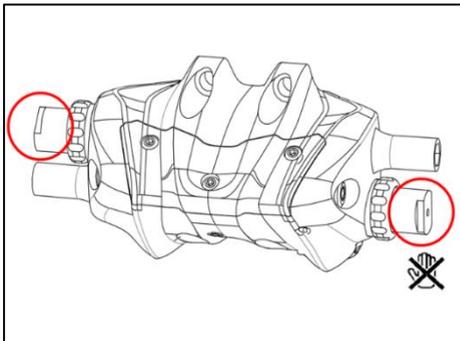


Fig. K-1 请勿按压圆圈处

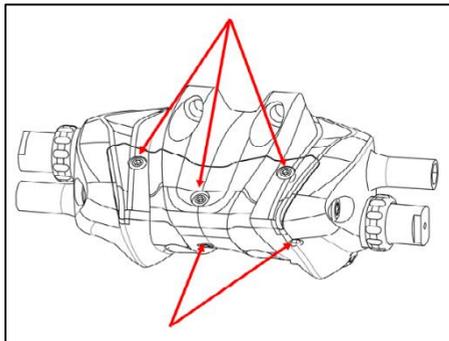


Fig. K-2 请勿松动上盖螺丝

安全检查

在每次骑乘、操作系统前请依序检查以下项目,如果对于检查结果有所疑虑,请务必交由专业捷安特授权商做进一步的确认:

- 转动车轮:确认碟盘无任何受损且与煞车块并无摩擦与干涉
- 确认前、后轮碟刹系统作动正常,没有异音
- 检查碟盘没有任何裂痕、受损或变形
- 检查来令片厚度是否大于来令片原厂建议值【步骤 1】
- 检查系统相关的刹车内线及外管或油管没有磨擦、损伤或破裂的情况

捷安特保固条款

捷安特对原始购买者提供此产品 2 年的保固。

保固仅适用于在授权的捷安特经销商全新购买并且由经销商在购买时进行组装下的本产品。

有限的赔偿

除非另有规定,在上述保固或隐含的保固条件下,唯一的赔偿仅限于由捷安特单方判断,将有瑕疵零件以等值或更高价值的零件进行替换。本保固从购买日起算,仅适用于原始拥有人,并且无法转让。

在任何情况下，捷安特对无论是基于合约、保固、疏失、产品责任、或任何其他推论造成的任何直接、附带或间接的损失，包括但不限于人身伤害、财产损失、或经济损失的损害负责。

保固除外项目

上述保固或任何暗示的保固，不涵盖下列：

- 在没有组装或材料的缺陷的条件下，零件的正常磨损与破损。
- 消耗性的零件：例如刹车内线、刹车系统外管、刹车块(来令片)。
- 产品并非由授权的捷安特经销商进行维修。
- 从原始状况下进行的修改。
- 在异常、竞赛、与/或商业活动中或针对非本产品设计的目的而使用本产品。
- 因不遵守下列使用者活动所造成的损坏
- 因参与竞赛、跳跃、下坡与/或这些活动的训练或因本产品暴露于本产品操作于严酷条件或气候造成的涂漆与贴目标损坏。
- 零件替换或更换所需之人力费用。

除本保固所提供与所有其他额外的保固所列项目之外，捷安特及其雇员与代理人概不负责关于任何捷安特的产品而产生的任何损失或损害（包括但不限于因疏忽或过失造成的伴随的及相应的损失或损害）。

捷安特不提供其它明示或暗示的保固。所有暗示的保固，包括为特定目的的适销性和适用性保固，其有效时间仅限于上述明示保固的期限。

对此保固的任何索赔都必须透过捷安特授权经销商或分销商。必须提供购买时的收据或其他购买日期证明之后，保固索赔才会被处理。

在购买地以外的国家进行索赔时，可能须要支付费用和承受额外的限制。

保固期与细节可能会因国家不同而异。**本保固赋予您特定的法律权利，同时您也可能因所在地而异，而有其他的权利本保固不会影响您的法定权利。**